

Les voitures chinoises en France

au 13 juin 2024

Aiways

Importée en France par la société Car East France, des partenariats avaient été signés en 2021 avec des concessionnaires Feu Vert et Go Mecano, pour les opérations d'entretien et de maintenance des véhicules.

La gamme d'Aiways se compose des SUV électriques U5 et U6. En 2024, à fin mai, la marque a immatriculé 91 voitures en France (uniquement des U5).



Aiways U5



Aiways U6

Beijing

En 2025, le géant chinois Baic va commercialiser sa marque Beijing, avec trois modèles :

- * le SUV Beijing X55 II
- * le SUV Beijing New X7,
- * la Berline Beijing EU5.

BEIJING



EU5



X 55 II



X7

BYD

Le géant chinois BYD est présent en France depuis 2022.
Il dispose d'une usine en Hongrie.

L'offre de BYD : Atto 3, Dolphin, Han, Seal, Seal U et Tang.

Ventes 2024, à fin mai, 1 330 voitures neuves ; 520 sur toute l'année 2023. L'Atto 3 est le modèle le plus vendu en France.



Atto 3



Dolphin



Han



Seal



Tang

DR Motor Company

Constructeur automobile italien, qui assemble en Italie des voitures achetées sous forme CKD (Complete Knock Down = nécessaire en pièces détachées) à l'entreprise chinoise Chery (entreprise d'état chinois).



DR 1.0 EV



**DR 3.0
SUV coupé**



**DR 4.0
SUV**



**DR F35
1,5 turbo**



DR5.0



DR 6.0



Geely

Le groupe vend ses véhicules sous les marques : Geely Auto, Lotus, Lynk & Co, Polestar (filiale de Volvo), Proton, Volvo.
Geely possède des participations importantes dans Mercedes.
En France, Volvo reste bien présent. Lotus est peu présent.
Les autres marques sont en cours de développement de leurs partenariats.



Leapmotor

Leapmotor commercialise ses voitures en France depuis fin 2022.

En 2023, le groupe Stellantis est entré au capital de Leapmotor à hauteur de 20 %.

En septembre 2024, Leapmotor International commercialisera en Europe les voitures de Leapmotor. Leapmotor International est contrôlée à 51 % par Stellantis et domiciliée aux Pays-Bas.

Ventes en France : La citadine T03 (159 voitures vendues de janvier à mai 2024).

Le SUV familial C10 est prévu ultérieurement.

En 2023, 510 voitures neuves ont été livrées en France.



MG Motors

Fin 2023, en France, plus de 100 concessions, et plus de 100 services après-vente.
Vente aussi par internet.

La maison mère de MG est SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation).

SAIC Motor est le septième constructeur automobile mondial et a été le premier groupe automobile en Chine avec des ventes annuelles de plus de 7 millions d'unités. Les sociétés automobiles affiliées à SAIC Motor sont Morris Garages (MG), Roewe et Maxus, ainsi que SAIC Volkswagen, SAIC-GM et bien d'autres encore.

En 2023, MG a immatriculé 33 374 voitures neuves en France.

À fin mai 2024, 6 455 voitures ont été livrées, dont 4 313 MG4

Modèles : MG4, MG5, MG ZS, MG EHS,
MG MARVEL R



SERES

Plus de 20 représentants en France.
Seres appartient au groupe DFSK (Dongfeng).

Seres n'a immatriculé que 24 voitures de janvier à mai 2024,
et 230 unités sur toute l'année 2023.

 SERES



SERES 3



SERES 6

Skyworth

Skyworth a prévu de commercialiser son modèle K en France, dès juin 2024.
4,6 x 1,9 m, H 1,69 m. Moteur électrique.
Précédemment ce modèle était nommé ET5 et EV6.



Skyworth K

Xpeng

Xpeng commence la commercialisation en France en 2024.
Ventes marginales à fin mai 2024.

- * Xpeng G9. Grand SUV de 4,89 m de long et 1,94 m de large, à moteur électrique.
- * Xpeng G6. SUV-coupé familial électrique. 4,75 m de long, 1,92 m de large, à moteur électrique.



Les voitures commercialisées en France et fabriquées en Chine

- ✕ BMW iX3. Fabriquée en Chine.
- ✕ Citroën C5 X. Fabriquée en Chine.
- ✕ Citroën DS 9. Fabriquée en Chine.
- ✕ Dacia Spring. Fabriquée en Chine.
- ✕ Smart Fortwo. Partenariat à 50% avec Geely.
- ✕ Tesla. 76 % des ventes en France provenaient de Chine, en 2022.



Fin